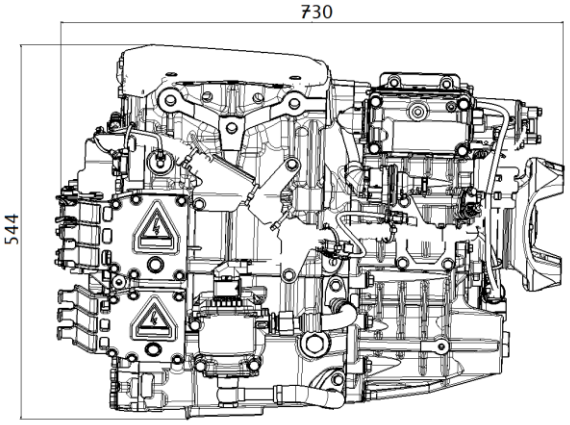
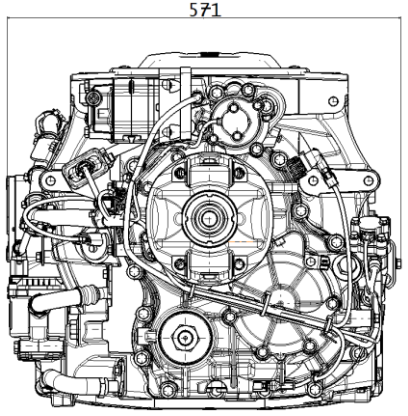
Unidade de Propulsão Elétrica

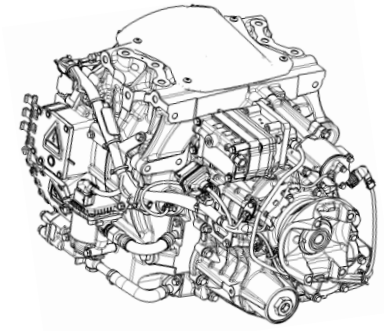
NCM: 8501.53.10

Descrição: Unidade de propulsão elétrica com comprimento de 730 mm, largura de 571 mm, altura de 544 mm, com tolerância nas medidas de +/-10%, contendo motor elétrico de tração de corrente alternada trifásico, síncrono, com potência nominal de 230 kW e pico de 290 kW, tensão de alimentação de 650 V, com tensão máxima de 750 V e tensão mínima de 550 V; caixa de engrenagens acoplada com capacidade máxima de 2200 Nm de torque, 2 velocidades e garfo de acoplamento; sistema de refrigeração a óleo; módulo eletrônico de comando com sensores de temperatura, de posição, de ângulo, de velocidade e de nível de óleo; terminais elétricos de alimentação de alta tensão; classe de isolamento H; peso a seco de 254 kg; para uso exclusivo em veículos comerciais pesados.





Material: Aço, Alumínio, Cobre



Característica Técnica:

Corrente alternada máxima (fase): 320 A_{RMS}
Rotor de ímãs permanentes, 20 pólos
Velocidade máxima de operação: 3600 rpm
Relação das engrenagens: 1:1 e 1:2,59

A unidade de propulsão elétrica é responsável por fornecer tração para o veículo elétrico, além de possibilitar o recarregamento regenerativo das baterias de alta tensão a partir da frenagem.